



La mise à l'eau de ces bateaux est rapide et sans problèmes, leur maniement est un vrai plaisir – les bateaux offrent des performances extraordinaires et une excellente tenue en mer. La construction de la coque en toile à double épaisseur, sans coutures, en résine (GFK) renforcée par fibre de verre garantit une excellente stabilité et est plus légère qu'une double coque traditionnelle.

La propulsion est assurée par la nouvelle génération de moteurs hors-bord à 4 temps SUZUKI de 4 à 15 ch – tous les moteurs offrent de hautes performances sur toute la plage d'accélération et se distinguent par leur économie. Les tubes de ces RIB présentent le même matériau de haute valeur qualitative que les bateaux pneumatiques, l'équipement correspond aux mêmes standards élevés: plaque à haute résistance sur le tableau arrière pour la fixation du moteur, anneaux D pour l'amarrage et œillets annulaires sur le tableau arrière et le fond de la coque pour le levage, poignées en corde sur le pourtour du bateau, banc et rames. Et lorsqu'il est temps de rentrer, tout cela se range sans problèmes dans un sac peu encombrant. Pompe, kit de réparation et rames font partie de l'équipement standard.

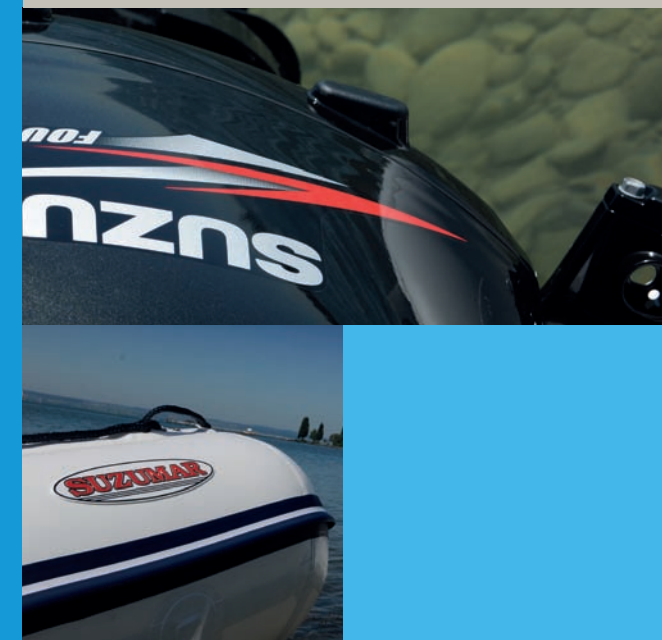
Ces RIB vous donneront du plaisir pendant de nombreuses années.

DS270RIB, DS310RIB, DS350RIB, DS310VIB & DS350VIB PACKS COMPLETS

PUISSANTES PERFORMANCES

Les bateaux pneumatiques SUZUMAR sont équipés de moteurs hors-bord SUZUKI sélectionnés, ce qui donne un package complet avantageux qui vous offre en même temps la possibilité de profiter du service après-vente de notre réseau d'agents compétents et expérimentés. Vous avez ainsi l'avantage de pouvoir acquérir chez un seul agent un pack bateau/moteur absolument en état de service. SUZUKI est leader au niveau mondial dans le développement

de moteurs pour bateaux et a mis au point une nouvelle génération de hors-bord 4-temps qui réunissent tous les avantages de cette technologie. Les moteurs entre 4 et 15 ch proviennent de cette palette, qui comprend aussi les derniers modèles avec 4, 5 et 6 ch. A cela s'ajoutent nos moteurs hors-bord appréciés avec 9,9 et 15 ch. Une gamme de produits qui vous offre vraiment le meilleur pour votre argent.



DF4, 5 & 6

Hors-bord à 4 temps avec réservoir de carburant intégré de 1,5 litre. Entraînement par un monocylindre 4-temps avec arbre à cames en tête d'une cylindrée de 138 cm³. Lors du développement, le fonctionnement impeccable et le maniement aisé ont revêtu une priorité primordiale. Afin d'améliorer la répartition du poids dans le bateau, la poignée de la barre de gouvernail a été fixée sur le porte-rame et s'étend plus loin vers l'intérieur du bateau. Le moteur pivote de 180°, ce qui le rend très facile à manœuvrer. Le gros levier de commande offre un maniement sans problèmes dans toutes les circonstances de fonctionnement. Le réglage de la manette des gaz et le frein de direction peuvent être modifiés selon les besoins individuels. Le capot est doté d'une poignée à évidement, de sorte que le moteur puisse être orienté confortablement depuis la position normale vers une des deux positions pour les eaux peu profondes. Lever et porter le bateau devient presque un jeu d'enfant grâce à une grande poignée qui garantit une répartition des masses optimale. Le système d'allumage numérique unique de SUZUKI permet un démarrage aisé. Disponibles en outre en option: une bobine de charge hautes performances de 12 volts/6 ampères, ainsi qu'une télécommande.



SUZUMAR 310 VIB ET 350 VIB PACKS COMPLETS BATEAUX PNEUMATIQUES A PLANCHER EN V GONFLABLE

Ces nouveaux bateaux modernes combinent les avantages du transport, de l'entreposage et de la préparation pour la mise à l'eau d'un bateau gonflable avec les prestations d'un bateau pneumatique à coque rigide (RIB). Lorsque le plancher intégral et la coque en V sont gonflés, ce bateau a la solidité et la robustesse que l'on attend normalement d'un RIB traditionnel. Dans ces offres complètes conçues pour le sport et les loisirs pour toute la famille, ces bateaux sensationnels longs de 3.10 m et 3.50 m sont équipés de moteurs hors-bord à quatre temps SUZUKI écologiques qui ont fait leurs preuves. La coque en V aérodynamique confère au bateau une excellente stabilité à n'importe quelle vitesse, même dans des circonstances difficiles. Le plancher est prolongé par des «trim tabs» gonflables qui dépassent le tableau arrière. Grâce à cela, le bateau plane rapidement et se stabilise très vite, procure plus de flottabilité à hauteur du tableau arrière, autorisant ainsi l'utilisation de moteurs plus lourds.



SUZUMAR 310 VIB ET 350 VIB PACK COMPLET BATEAUX PNEUMATIQUES À PLANCHER GONFLABLE

Modèle	DS-310	DS-350
Longueur hors tout (cm)	310	356
Longueur intérieure (cm)	213	238
Largeur hors tout (cm)	156	172
Diamètre de tube (cm)	43,5	45,0
Hauteur tableau arrière (cm)	41,0	41,0
Angle de poupe (degrés)	80	80
Poids à sec (kg)	31,46	43,37
Chambres à air	3+2	3+2
Nombre de personnes maximum	3	5
Poids admis de la charge max. (kg)	620	900
Type de plancher	DWF	DWF
Hors-bord adéquat (hp)	4-10	6-15
Pression de tube (bar)	0,25	0,25
Pression de coque (bar)	0,80	0,80
Puissance moteur	4-9,9 hp	6-15 hp

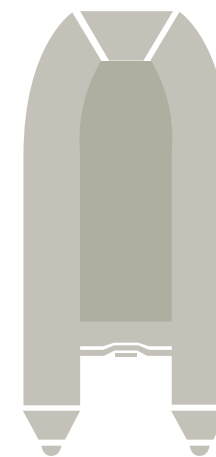
Prière d'observer: le poids à sec n'inclut pas le poids de pièces accessoires telles que banc, pompe, rames et kit de réparation.

Pour tous les bateaux pneumatiques, il importe d'utiliser un manomètre lors du gonflage, pour être sûr que le bateau a la bonne pression et pour maintenir celle-ci, de manière à garantir des performances optimales et la longévité du bateau.

310VIB



350VIB



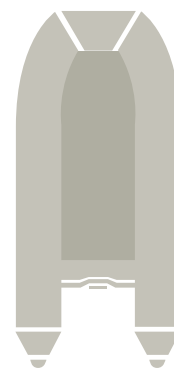
Chaque modèle est doté de quatre anneaux «davit» en acier inox pour le levage et l'amarrage. La fixation du réservoir se trouve dans la proue du bateau. Pliables rapidement et avec facilité en quelques minutes, ces bateaux se rangent aisément dans le sac de transport livré avec. Font également partie de l'équipement standard: banc, rame, kit de réparation et pompe à pied haute pression.

Les tubes porteurs à dimensions spécialement grandes se terminant en forme conique sont construits à partir d'une toile PVC de trois couches d'épaisseur avec des plinthes larges, et la coque est en tissu à double épaisseur rempli de polyester avec une couche extérieure «Shafer» ultra robuste, résistant à l'abrasion, ce qui contribue à une excellente durée de vie.

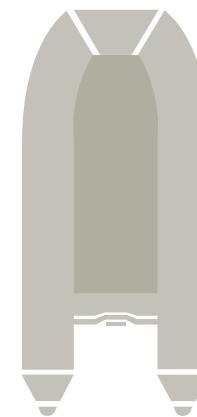
SUZUMAR 270 RIB, 310 RIB ET 350 RIB – PACKS COMPLETS

Modèle	DS-270	DS-310	DS-350
Longueur hors tout (cm)	268	309	348
Longueur intérieure (cm)	188	220	261
Largeur hors tout (cm)	154	152	176
Diamètre de tube (cm)	41,5	42,0	43,5
Hauteur tableau arrière (cm)	39,2	39,2	39,2
Angle de poupe (degrés)	80	80	80
Poids à sec (kg)	42	67	73
Chambres à air	3	3	3
Nombre de personnes maximum	3	3,5	4
Poids admis de la charge max. (kg)	510	620	600
Type de plancher	GFK	GFK	GFK
Hors-bord adéquat (hp)	4 – 10	4 – 15	5 – 15
Pression de tube (bar)	0,25	0,25	0,25
Pression de coque (bar)	0,80	0,80	0,80
Puissance moteur	4 – 9,9 hp	4 – 15 hp	5 – 15 hp

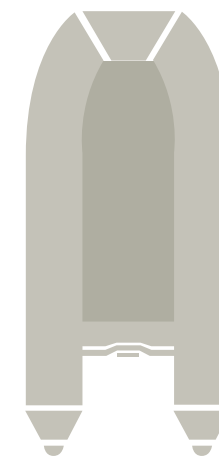
270RIB



310RIB



350RIB



Ces bicylindres 4-temps avec une cylindrée de 302 cm³ ont du pep et offrent des performances extraordinaires sur toute la plage d'accélération. Avec leur vitesse à vide très basse et un fonctionnement très silencieux, ils se prêtent aussi bien à la pêche qu'à une navigation sportive. Leur look svelte et impeccable est complété par toute une panoplie d'éléments d'équipement: une barre de gouvernail disposée de manière centralisée, des unités de commande avec interrupteur d'urgence dans la poignée, commande, interrupteur de démarrage et affichages LED sur le porte-barre de gouvernail. Démarreur électrique et/ou manuel, ce dernier avec mécanisme de décompression, amortisseurs d'oscillation efficaces en caoutchouc. Un limiteur de régime moteur empêche le sur-régime du moteur en marche à vide. Le mécanisme de retardement permet une marche régulière du moteur avec une réduction de régime rapide. Egalement disponible: une télécommande. Tous les hors-bord 4-temps SUZUKI décrits ici se distinguent par une consommation et des émissions nocives très faibles. Ils répondent aux normes antipollution sévères de l'UE 2005 (directives UE relatives aux bateaux de sport UE 94/25/CE et 2003/44/CE).

DF9,9 & 15

Remarque importante: En gonflant les bateaux pneumatiques SUZUMAR ou autres, il faut absolument utiliser un manomètre pour mesurer la pression de l'air. Seulement la pression intérieure correcte des tubes garantit une performance et une durabilité optimales.
*poids à sec sans accessoires

SÉCURITÉ GARANTIE

Les bateaux pneumatiques et RIB SUZUMAR doivent être dotés de hors-bord à arbre court. SUZUMAR offre en cas de défauts de matériau ou de production 2 ans de garantie. SUZUMAR a obtenu la certification de la société Germanischer Lloyd CE.

Sur tous les moteurs hors-bord SUZUKI, nous accordons, dès l'année-modèle 2010, une garantie de 3 ans.

Avertissement: Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisateur avant d'utiliser votre bateau. Respectez toutes les mesures de sécurité et les droits des autres personnes pratiquant le sport nautique. Portez toujours des habits adéquats ainsi qu'un PFD (Personal Floatation Device) ou bien un gilet de sauvetage. Ne prenez pas de risques en mettant en marche le moteur/le bateau, suivez toujours les recommandations du constructeur. Pensez-y toujours: les cours de perfectionnement améliorent votre savoir-faire; cela vaut aussi bien pour les débutants que pour les amis de la navigation expérimentés. Ne naviguez jamais sous l'effet de l'alcool ou d'autres stupéfiants.

Demandez conseil à votre agent SUZUKI agréé en ce qui concerne les moteurs adéquats et la mise en service correcte. Les manœuvres représentées dans cette brochure ont été effectuées par des pros dans des conditions contrôlées. N'essayez jamais de procéder à une manœuvre potentiellement dangereuse ou qui va au-delà de vos capacités. SUZUKI/SUZUMAR se réserve le droit de modifier, sans préavis, équipement, spécifications, couleurs, matériaux et d'autres éléments afin de correspondre aux conditions locales. Chaque modèle peut être discontinué sans avis préalable. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire le plus proche pour plus de renseignements à ce sujet. La couleur effective du modèle peut légèrement varier de celle figurant dans cette brochure.



SUZUKI AUTOMOBILE SUISSE SA
Industriestrasse
5745 Safenwil
Téléphone 062 788 87 90
Téléfax 062 788 87 91
www.suzukiautomobile.ch

DS230KIB & DS265KIB
PACKS COMPLETS

DS270RIB, DS310RIB,
DS350RIB,
DS310VIB & DS350VIB
PACKS COMPLETS

DS290AL, DS320AL,
DS360AL, DS390AL
& DS420AL
PACKS COMPLETS

SUZUMAR